

Samen houden we de A12 bereikbaar!

Het oostelijk deel van de A12, tussen Arnhem en de Liemers en de Achterhoek, vormt een cruciale verbinding, zowel voor de regio als voor (vracht)verkeer tussen Duitsland en Rotterdam. Een vlotte doorstroming is belangrijk voor de bereikbaarheid van de regio Arnhem-Nijmegen, maar ook voor de regionale en nationale economie. De realiteit is, dat er op de A12 Zevenaar-Arnhem vrijwel dagelijks files staan. In de ochtendspits richting het westen, in de avondspits richting het oosten. Kosten: € 10 tot € 15 miljoen per jaar. In het eerste half jaar van 2019 is de A12 ook in de landelijke ANWB file top 10 (plek 7) terecht gekomen. Bij incidenten loopt het verkeer compleet vast; het A12-tracé zit volledig aan zijn capaciteit. Weggebruikers wijken uit naar het onderliggend wegennet en zetten daarmee de leefbaarheid en veiligheid in het gebied onder druk. Toegangsroutes slibben dicht, bedrijventerreinen worden steeds slechter bereikbaar.

Problemen nemen snel toe

Het hoofdwegennet in de regio Arnhem-Nijmegen is kwetsbaar. Recente mobiliteitscijfers laten zien dat het aantal autoritten van, naar en in de regio de komende 4 jaar met 75.000 toeneemt. Daar komt bij dat er grote fysieke ingrepen gepland staan op de A12. Zoals de aanpak van de IJsselbruggen en de verbreding en aanpassing van de A12 en doortrekking van de A15 in het kader van project ViA15. Dit alles zal leiden tot verkeersproblemen op de A12 en het onderliggend wegennet. De bereikbaarheid van en leefbaarheid in de regio's Achterhoek en Arnhem-Nijmegen raakt steeds meer in het geding. Om het tij nu te keren zijn een gezamenlijke aanpak en robuuste oplossingen urgent en noodzakelijk. Stilstaan is geen optie.

Regionaal zijn de krachten gebundeld....

De regio's Achterhoek en Arnhem Nijmegen hebben de krachten gebundeld. Regio Achterhoek, regio Arnhem-Nijmegen, VNO-NCW Midden en MKB Nederland maken zich samen sterk voor een totale bereikbaarheidsaanpak, gebaseerd op reële scenario's en concrete maatregelen. Een aanpak die een-op-een past binnen de kaders van het Slim & Schoon Onderweg-project 'Gedragsaanpak A12'. Binnen dit project wil de regio, vooruitlopend op de ingrijpende werkzaamheden op de A12 en de doortrekking van de A15, verschillende doelgroepen bewegen om hun reisgedrag structureel te veranderen. Een meerjarig maatregelenpakket, gericht op minder reizen, op andere tijden reizen, samen reizen, een andere route nemen, de e-bike pakken voor kortere afstanden en het inzetten van slimme maatregelen, moet leiden tot een structurele afname van 1.700-2.500 autoritten op de A12.

Regionaal is er veel draagvlak en commitment. Lokale politiek, overheden en bedrijfsleven willen zich inzetten voor een betere doorstroming op de A12 en daarmee voor een duurzame en innovatieve regio. Maar voor een robuuste en duurzame oplossing is veel nodig. Het 'probleem A12' vraagt ook om landelijke steun en betrokkenheid. Wij vragen van u als Vaste Kamercommissie om voor de A12 samen met provincie, de betrokken gemeenten en het bedrijfsleven de handen ineen te slaan.

Meer informatie?

Neem dan contact op met Johan Leferink, programmaregisseur Duurzame Mobiliteit Regio Arnhem Nijmegen, j.leferink@regioan.nl, 06 52 802 170 of met Léon van Horen, programmaregisseur Mobiliteit & Bereikbaarheid regio Achterhoek, l.vanhoren@8rhk.nl, 06 38 06 65 00.