



Werkzaamheden aan de A325 en Pleijroute raken de hele regio

# Werkgevers helpen filedruk verlichten

De drukte op snelwegen neemt toe. In de filebarometers scoren de A50 en A12 hoog en met groot onderhoud aan de A325 en Pleijroute ophanden, blijft het doorbijten. 'Werkgevers kunnen de pijn verlichten', stelt Bernard de Graaf, bestuurslid VNO-NCW Midden.

Vanaf 8 juli tot 25 augustus krijgt de A325/Pleijroute (N325) nieuw asfalt. De vangrails langs de binnenberm van de A325 worden gerenoveerd. Ook komen er aan de N325 vier pechhavens. De impact van de werkzaamheden raakt de hele regio. „Werkgevers kunnen zelf meehelpen de filedruk te verlagen. Tijdens de aanstaande werkzaamheden en ook tijdens reguliere drukte”, vertelt bestuurslid Bernard de Graaf van VNO-NCW Midden. Duurzame verandering van gedrag van weggebruikers is nodig voor betere bereikbaarheid. Daarom kiezen steeds meer werkgevers voor *duurzaam* mobiliteitsbeleid. De voordelen: een bereikbare organisatie, minder ziekteverzuim, meer productiviteit, goed werkgeverschap en minder CO2-uitstoot. „En laten we niet vergeten dat veel maatregelen óók nog extra inkomsten kunnen opleveren.” Er zijn inmiddels al veel maatregelen geïmplementeerd tegen de dichtslibbende wegen in de regio. Zo startte in april een proef met elektrische deelfietsen op Industriepark Kleefse Waard en bij De Hogeschool Arnhem en Nijmegen. „Wij vinden het

belangrijk dat medewerkers gezond en fit blijven. Daarom stimuleren wij automobilisten om te fietsen van huis naar werk of naar een afspraak. Tot 20 kilometer is de e-bike een prima alternatief.” De gemeente Overbetuwe startte met elektrische deelauto's en -fietsen. Ook op de Nijmeegse campus Heyendaal hebben werkgevers gezamenlijk het

## 'Werkgevers kunnen zelf meehelpen om de filedruk te verlagen'

fietsen aantrekkelijker en comfortabeler gemaakt. Het aantal fietsers blijft groeien. Programmamanager Carlo Buise: „De kracht van ons programma is de samengang tussen maatregelen en de gezamenlijke aanpak van onderwijsinstellingen, overheden en vervoerders. Een mooi staaltje van samenwerking is de recente roosteraanpassing op de Radboud Universiteit en de HAN. Sinds dit collegejaar starten de lessen op de universiteit om 8.30 uur en op de HAN om 9.00 uur. Dat zorgt voor minder piekdruk tijdens de spits. Dat merk je op de weg, de fiets-

paden en in het OV.” De Graaf roept werkgevers en overheden op vaker de handen ineen te slaan: „Om de regio nu en in de toekomst bereikbaar te houden.” De mogelijkheden voor werkgevers om mobiliteitsbeleid vorm te geven zijn eindeloos. Werkgevers kunnen gebruikmaken van advies op maat van de mobiliteitsmakelaar van Slim & Schoon Onderweg. Via de gratis mobiliteitsscan van Slim & Schoon Onderweg krijgen ze bijvoorbeeld inzicht in reismethoden en -mogelijkheden van medewerkers. Het interactieve systeem laat zien wat het effect is van uiteenlopend mobiliteitsbeleid. “Door bijvoorbeeld de fietsafstand te veranderen van 5 naar 10 kilometer wordt direct duidelijk wat dit doet met reiskosten, verbruikte calorieën en CO2-uitstoot. Werkgevers draaien zo zelf aan de knoppen en komen zo tot de beste mix van maatregelen, passend bij de ambities van hun organisatie.”

**i** Dit artikel kwam tot stand in samenwerking met VNO NCW Midden. Meer weten? Bel 06-53761233 of mail [vandersteen@vno-ncwmidden.nl](mailto:vandersteen@vno-ncwmidden.nl)

## 'SLIMME KILOMETERS ZIJN SCHONE KILOMETERS'

Volgens Logistiek Makelaar Mark Luikens valt er voor bedrijven nog veel winst te behalen in transport en logistiek. „Slimme keuzes leiden tot veel voordelen. In efficiency, kostenreductie, CO2-uitstoot en ook in klant- en medewerkersvrede. Gewoon door beter te plannen, slimmer personeel in te zetten, optimaal voorraadbeheer en effectievere belading. Daar ondersteunen wij bij, zodat bedrijven maximaal profiteren. Dat is niet alleen beter voor de bedrijven, maar voor de regio: door verbeterde bereikbaarheid en een schoner klimaat. „Door minder kilometers te rijden en door de af te leggen kilometers te vergroenen.”

Luikens heeft voorbeelden genoeg. Door samenwerking tussen twee transportbedrijven konden ze aantoonbaar minder kilometers rijden en vrachten slimmer bundelen. Het serviceniveau aan klanten steeg, medewerkers waren vaker op tijd thuis. Ook een project voor een bouwonderneming leidde tot vergelijkbare resultaten. Klussen waren beter voorbereid, medewerkers konden rechtstreeks vanuit huis reizen. „We zijn er voor klein én groot. Ook kleine bedrijven - zeg maar vanaf vijf bestelbussen - met veel ritten kunnen snel veel voordeel behalen. Met de transportsector wordt samengewerkt aan een platform voor het boeken en bundelen van vrachten. Vergelijk het met een booking.com voor logistiek.”



Mark Luikens (links) en Christiaan Zweers (rechts)

Ondersteuning van de Logistiek Makelaar is altijd maatwerk. „En gratis”, benadrukt Luikens lachend. „We voeren eerst een verkenning uit: wat zijn de uitdagingen? Waar zitten de voordelen? Zit er een project in? Een eindmeting geeft uitsluitel over het resultaat. Ons uitgangspunt is een haalbare en sluitende businesscase voor alle ondernemers. Ze moeten er beter van worden.” Luikens heeft de ambitie om slimme logistiek tot een succes te maken. “Het is toch mooi dat je aan de ene kant bedrijven kunt helpen met het oplossen van logistieke uitdagingen die hen direct voordelen opleveren, direct een maatschappelijk doel dient en extra inkomsten genereert. We willen er alles aan doen om voor beide het resultaat zo groot mogelijk te maken.”

De Logistiek Makelaars van de provincie Gelderland ondersteunen kleine en grote bedrijven met hun logistieke uitdagingen. Dit valt onder het programma Slim & Schoon Onderweg Arnhem Nijmegen.

Kennismaken met de Logistiek Makelaars? Bel Mark Luikens (06-511 65 781) of Christiaan Zweers (06-218 10 121).



VNO NCW Midden en Jong Management organiseren in samenwerking met de Persgroep Nederland (uitgever van o.a. De Gelderlander), Henk Scholten Volvo en KNNS op donderdag 20 juni de derde editie van de regionale Ondernemersrally!

Een dag voor ondernemers met inspirerende bezoeken, netwerken en culinair genieten. We hebben een bomvol programma waaronder een mooie rit door de regio's Veluwe, Vallei, Rivierenland en Arnhem-Nijmegen

**Het programma ziet er volgt uit**

- Start rond 11:30 uur bij BCA AutoVeiling met aansluitend rondleiding en lichte lunch
- Vertrek rally omstreeks 13:00 uur
- Aankomst Heerlijkheid 14:00 uur, snack met drankje
- Vertrek Heerlijkheid 15:00 uur
- Aankomst KNNS rond 16:30 uur
- BBQ KNNS tot ca. 19:00 uur

Aanmelden kan via Jose Vermeulen: [vermeulen@vno-ncwmidden.nl](mailto:vermeulen@vno-ncwmidden.nl)

Voor deze dag brengen wij slechts € 120,- per equipe in rekening, waarbij geen eisen worden gesteld aan de deelnemende auto's.

Wij kijken uit naar een leuke dag!

Met vriendelijke groet,  
Arno van der Steen, VNO NCW Midden

19








HOE WIL JIJ REIZEN?

SLIM

SCHOON

GEZOND

[www.slimschoononderweg.nl](http://www.slimschoononderweg.nl)


